



ARINC825/CAN FD I/O S USB

---

	CAN * 4
TA825-4	DIDO * 4
	AIAO * 3
	S * 1

---

1288 9  
4849 14-17

---

@ 2024-2025

/ ARINC825

LRU/

ARINC825

[ ] ARINC825-4 V3 CAN FD



M 64

[ ]

[ ] USB W /L

[ ] CAN DC 2500 V

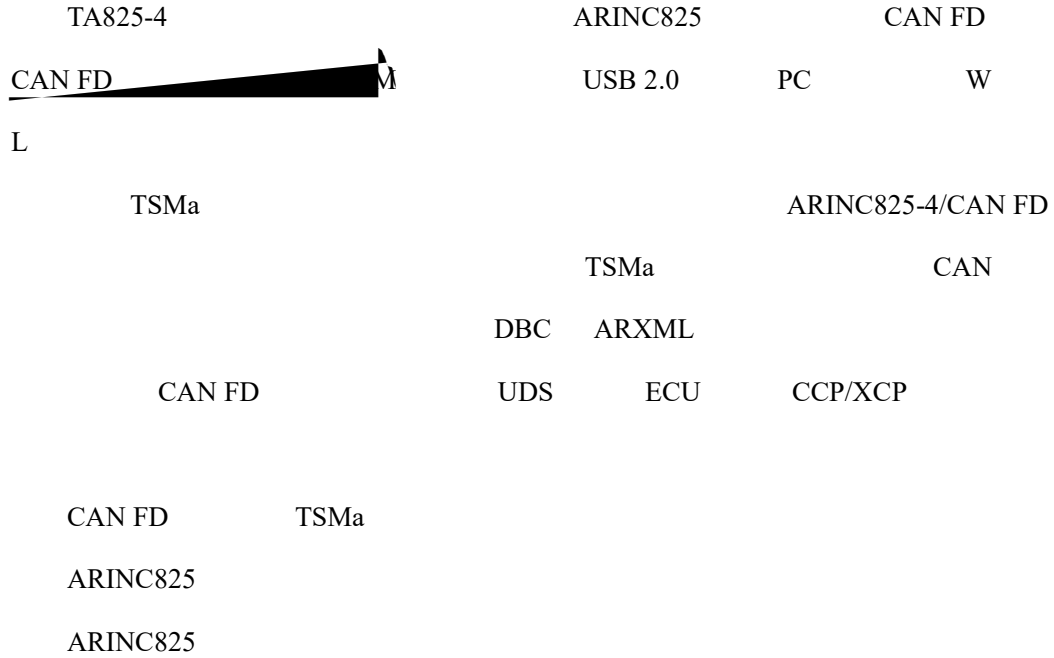
[ ] CAN 120

[ ] DBC A2L TSMa

[ ] BLF UDS CCP/XCP F a B a

[ ] TSMa C

	.....	2
	.....	3
	.....	3
1.	.....	5
1.1.	.....	5
1.2.	.....	7
1.3.	.....	9
1.4. LED	.....	10
1.5.	.....	11
1.6.	.....	12
2. W	.....	13
2.1.	.....	13
2.2.	.....	17
2.2.1. CAN	.....	17
2.2.2. I/O	.....	19
2.2.3. S	.....	19
2.3.	.....	20
2.3.1. CAN	.....	20
2.3.2. I/O	.....	23
3.	.....	28
3.1.	.....	28
4.	.....	32






W
L

### 1.1.

PC	USB 2.0
	9P
L	TSMa                      L
	DC                              9 32 V
	4 W

	178*113*38
	445
	10% 90%

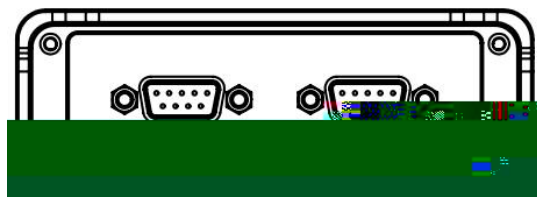
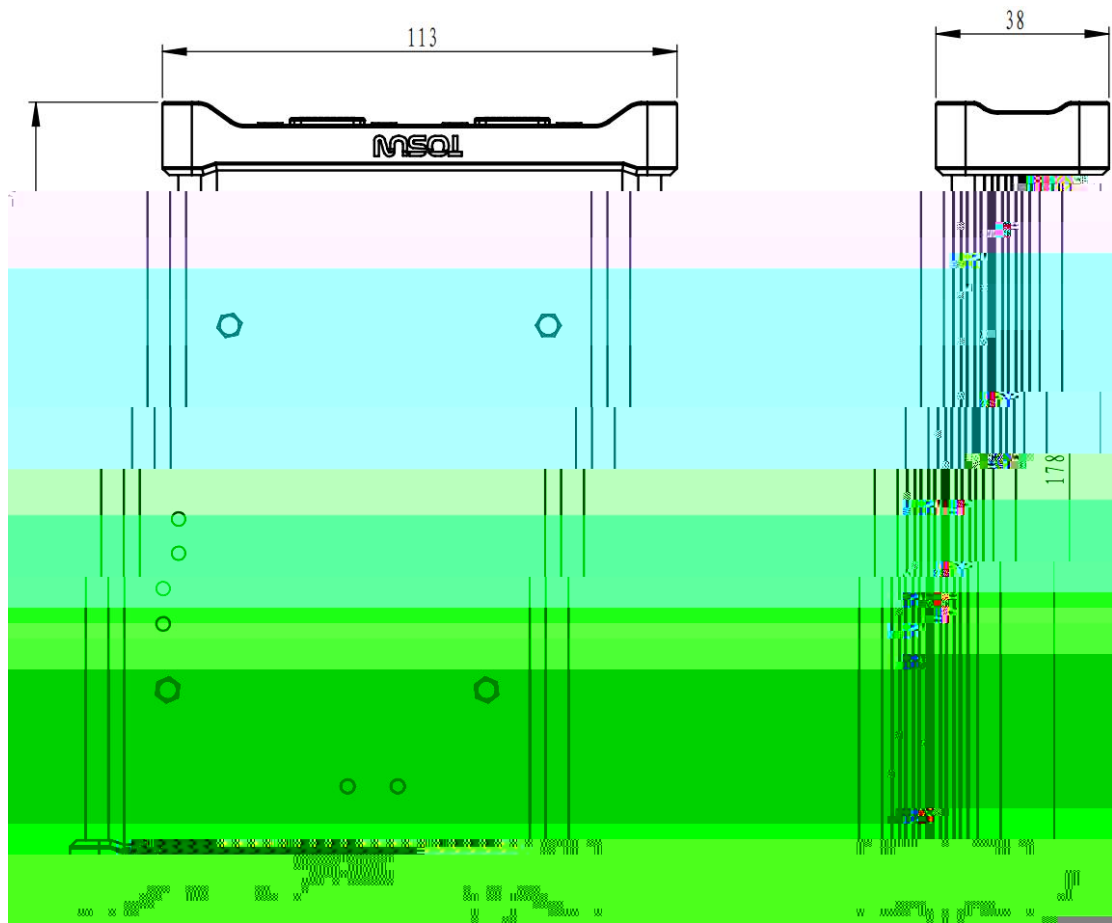
CAN	CAN ISO 11898-2
	CAN CAN FD ISO 11898-1
CAN	 M
CAN	8
CAN FD	 M
CAN FD	64 BRS
	20000 / 20000 /  M 0
	CAN 120

DI	0 40 V
DO	0 V 5 V
AI	0 40 V
AO	0 30 V

1.2.

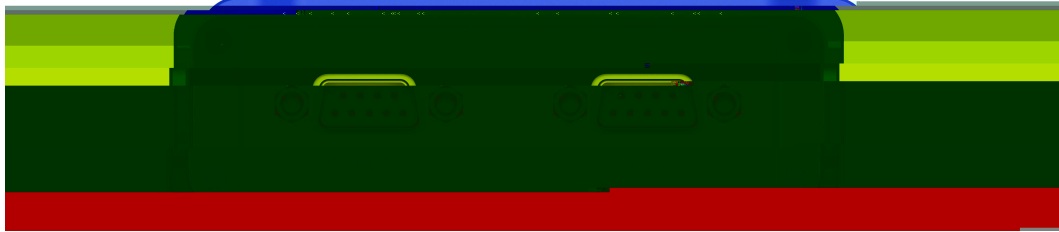
	DC	--	12	--	V
	DC	--	4	--	W

		--	120	--	
		--		--	--



1-1

1.3.



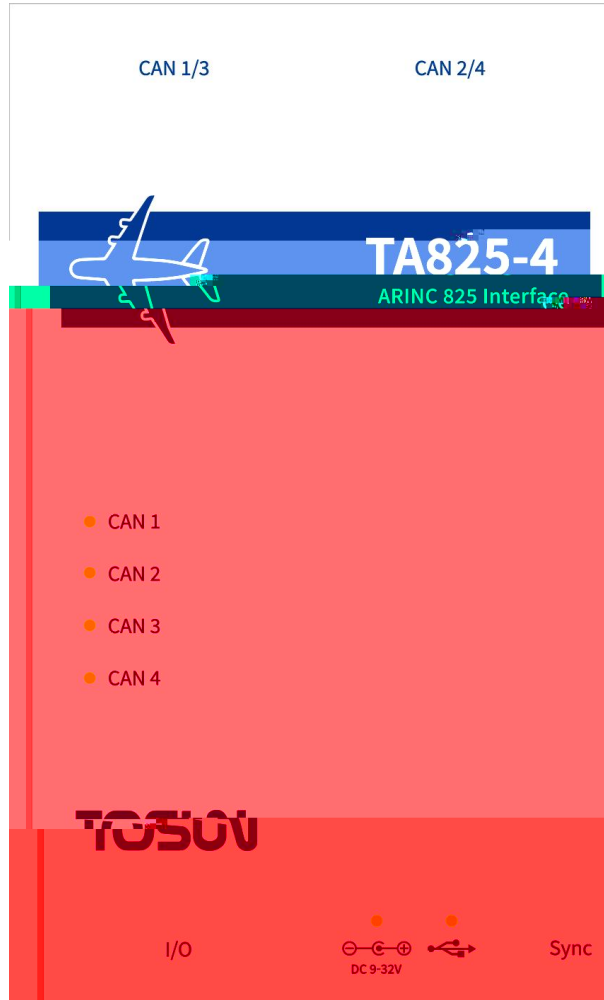
1-2

CAN FD

8&↑ O \*D



### 1.4. LED






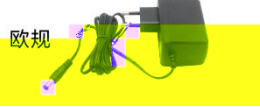


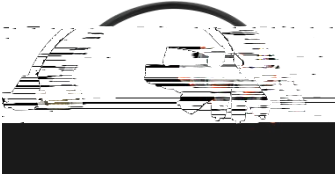

1-6

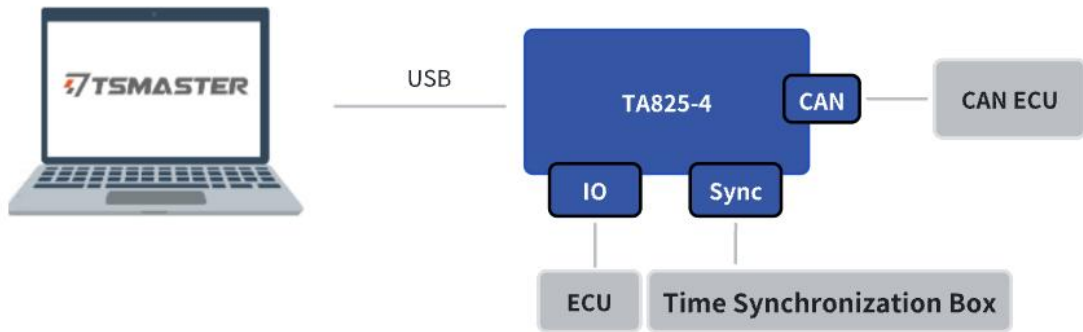
CAN 1 4	CAN 1 4

CAN FD		CAN FD
		CAN FD



1.6.

<p>TA825-4</p>	<p>1</p>		
<p>12V2A</p>	<p>1</p>	<p>国标</p>  <p>美规</p>  <p>欧规</p> 	
<p>USB</p>	<p>1</p>		
<p>DB9</p> <p>CAN</p>	<p>2</p>		
<p>DB9</p> <p>*1</p>	<p>1</p>		
<p>TSKT02</p>	<p>1</p>		



2-1 W

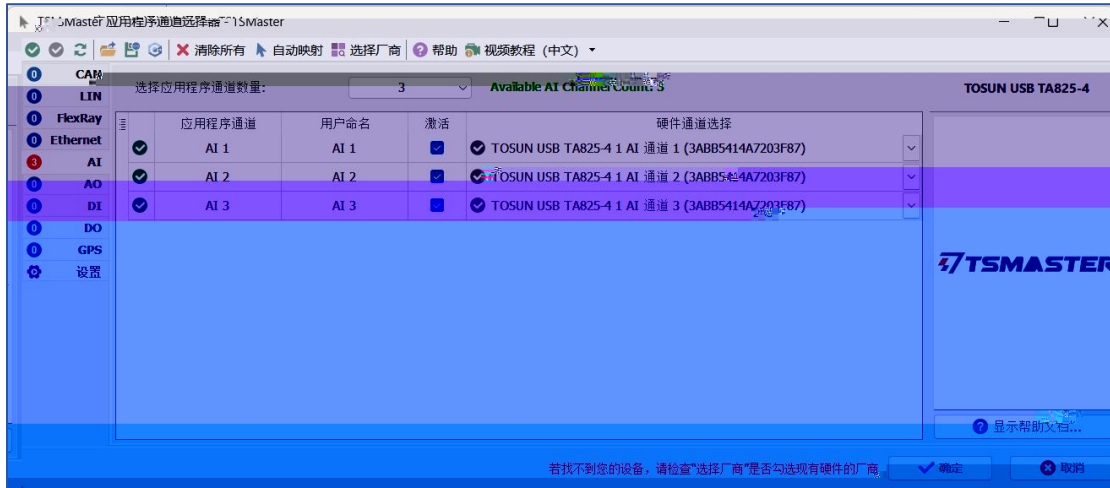
**i** TSMa

## 2.1.

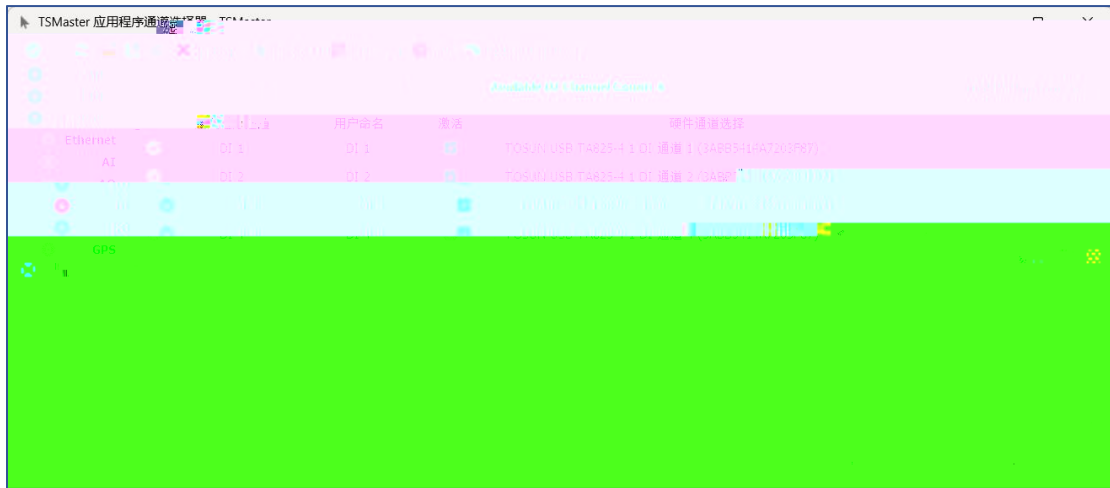
1. USB
  2. TSMa TSMa
- CAN I/O



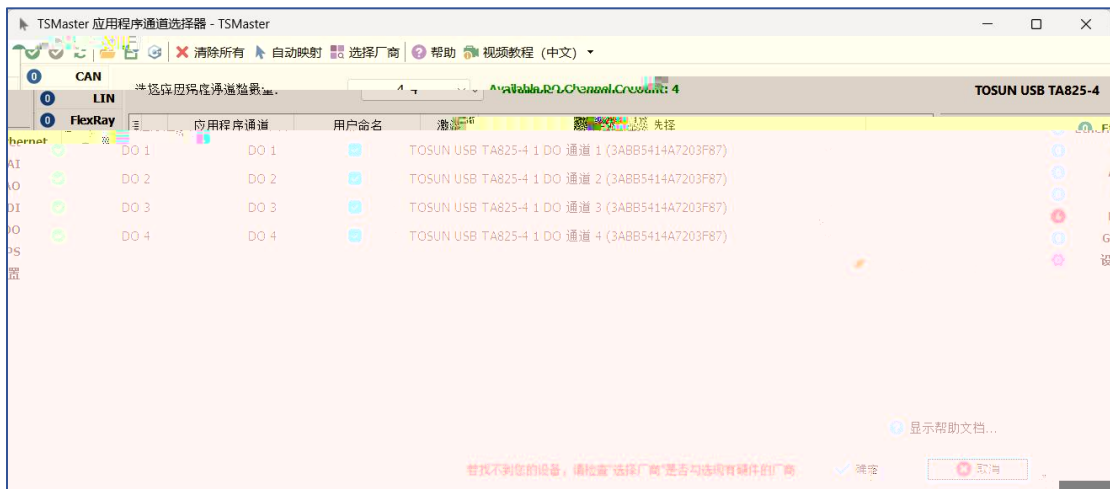
2-2 CAN



2-3 AI

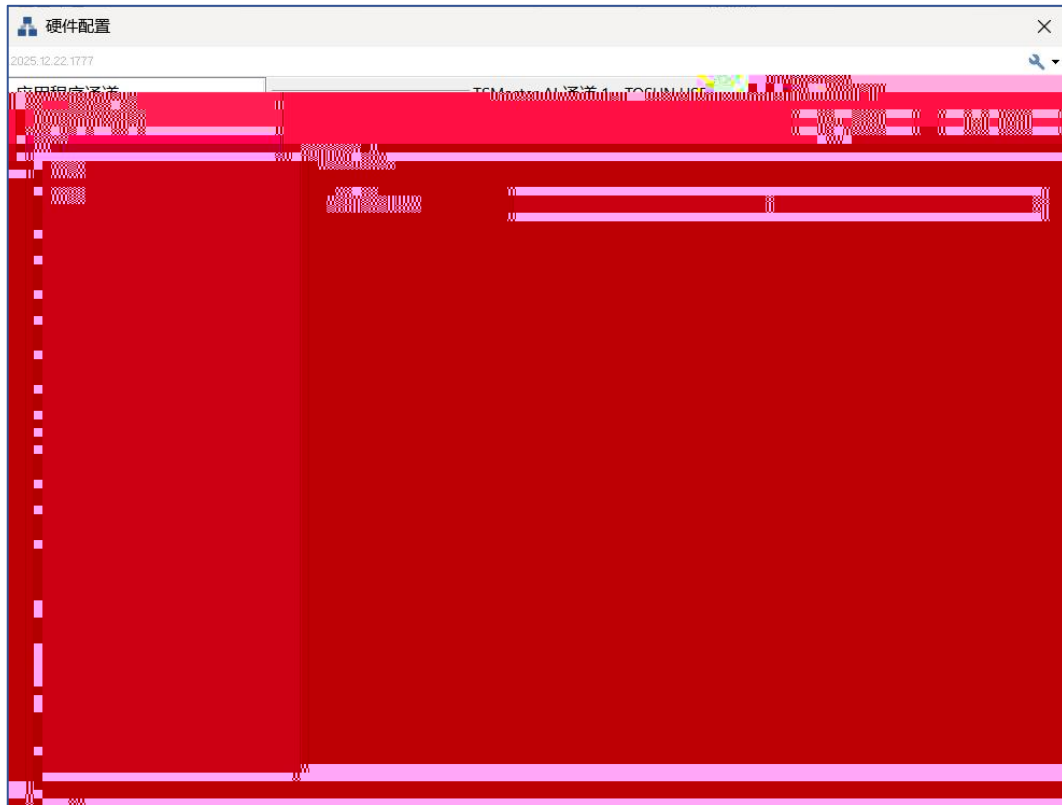


2-4 DI



2-5 DO

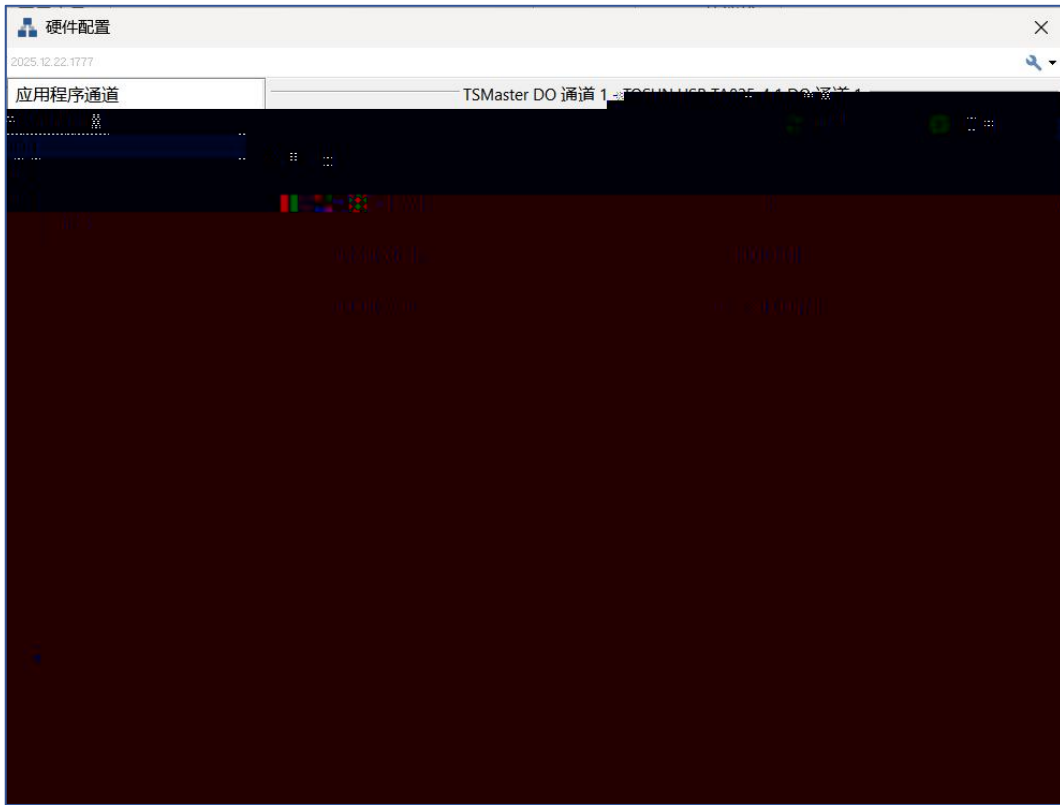




2-7 AI I/O



2-8 DI I/O

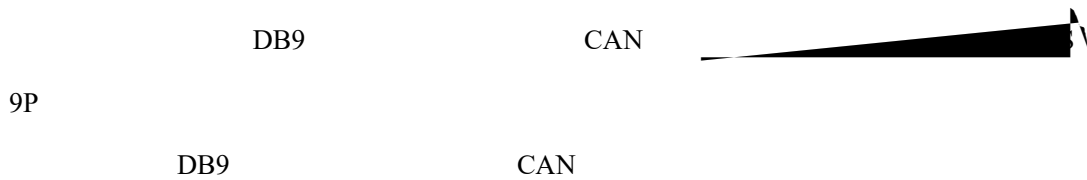


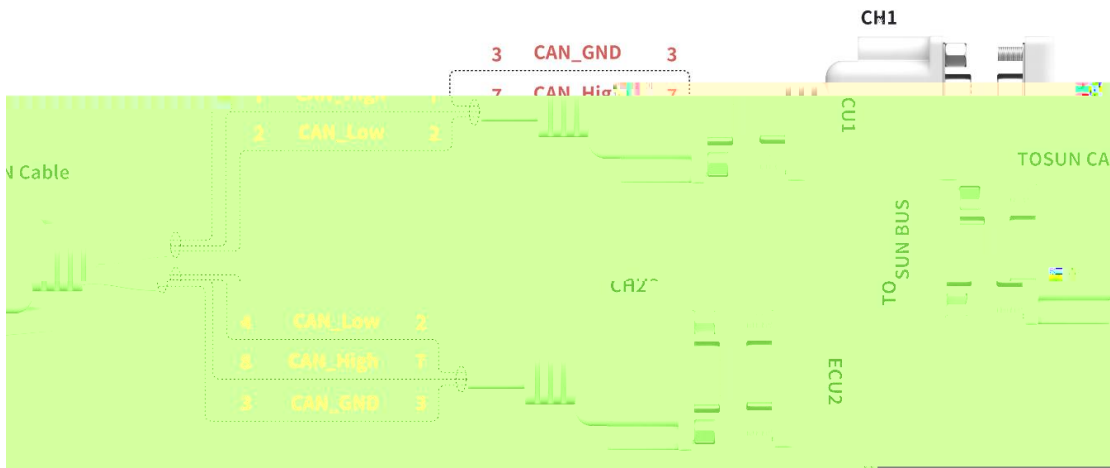
2-9 DO I/O

4. →



## 2.2.

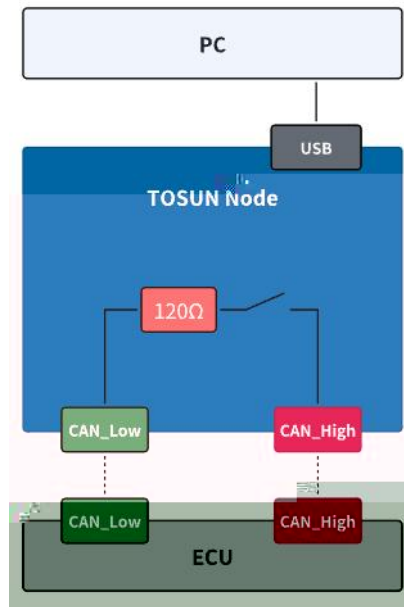




2-10 DB9

CAN

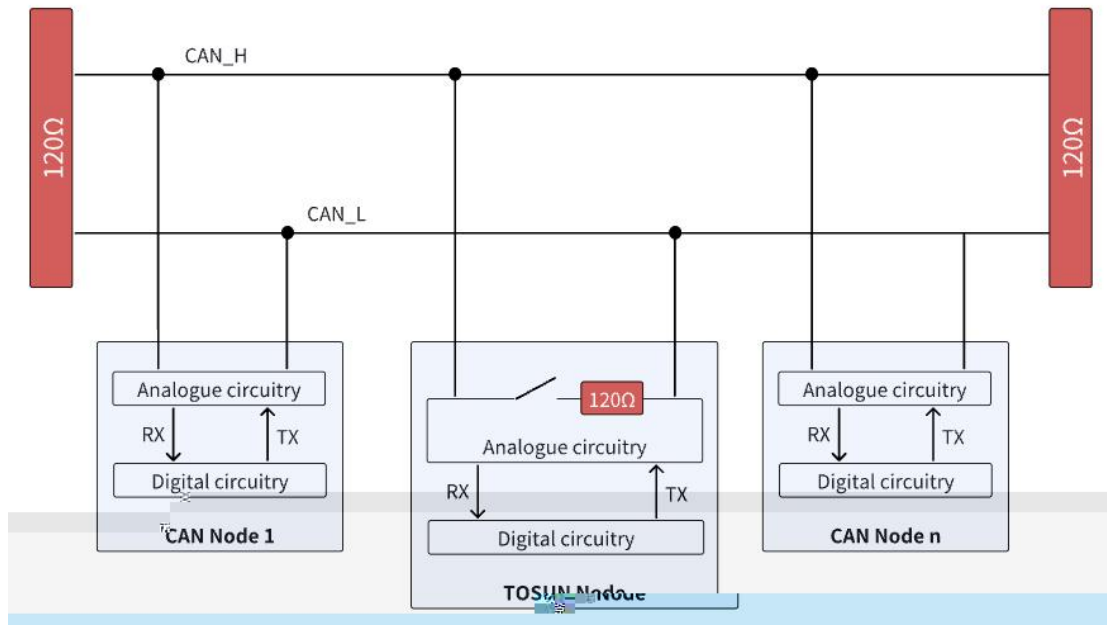
TA825-4



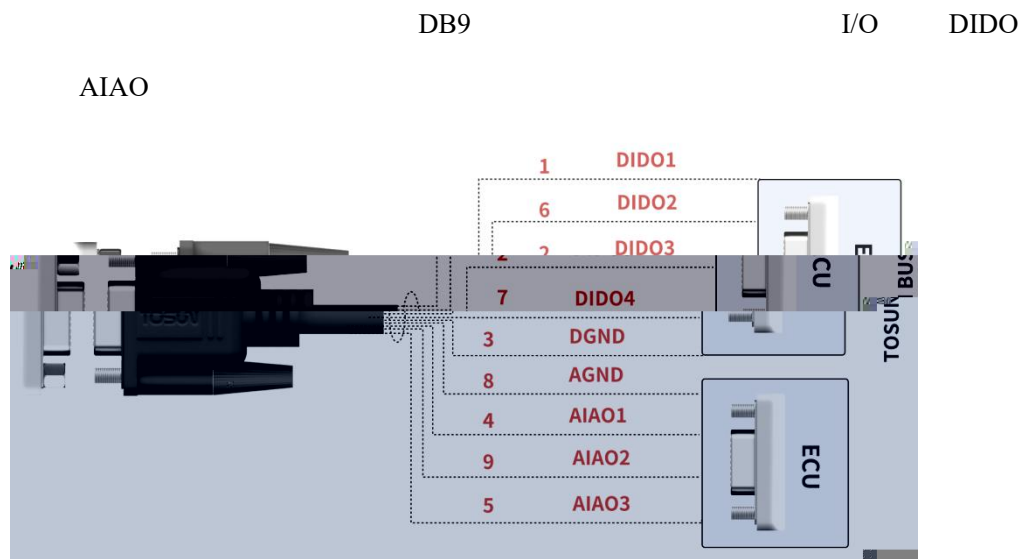
2-11

CAN

	TA825-4	120
	CAN	60



2-12 CAN



2-13 DB9

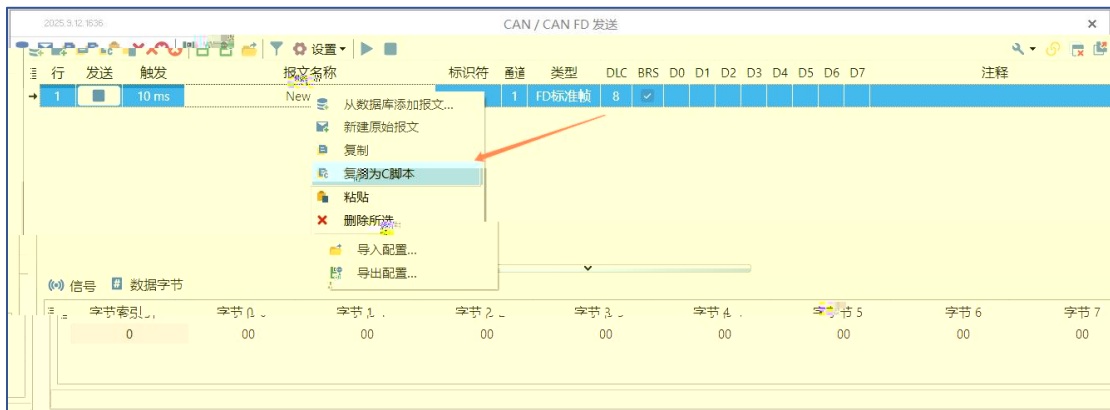




2-16 CAN

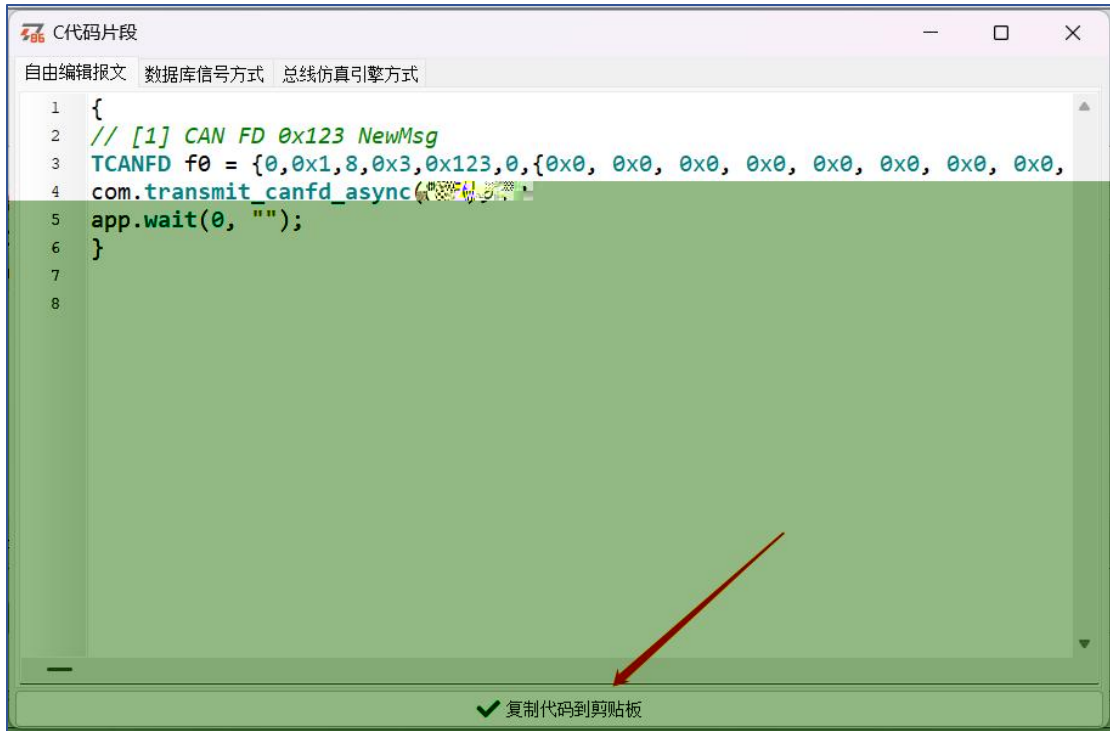
1. CAN/CAN FD

C



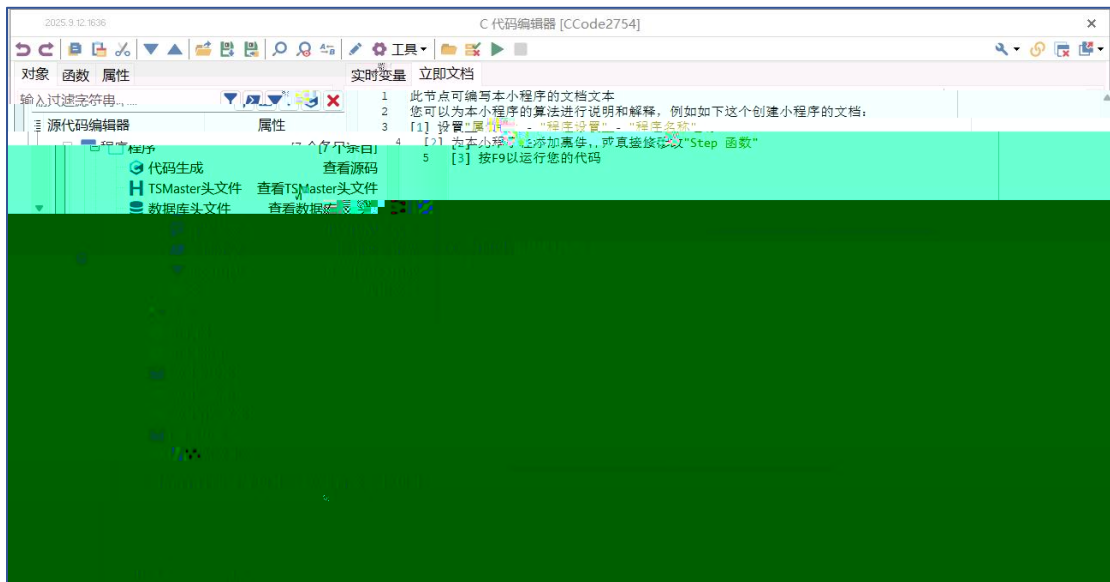
2-17

C



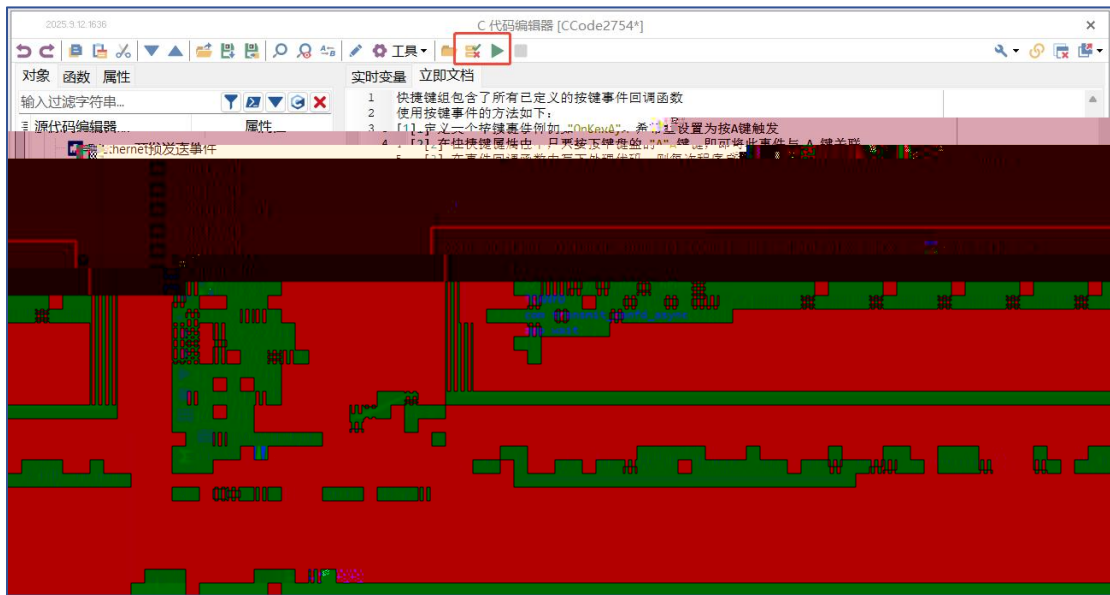
2-18 C

2. C → → C C



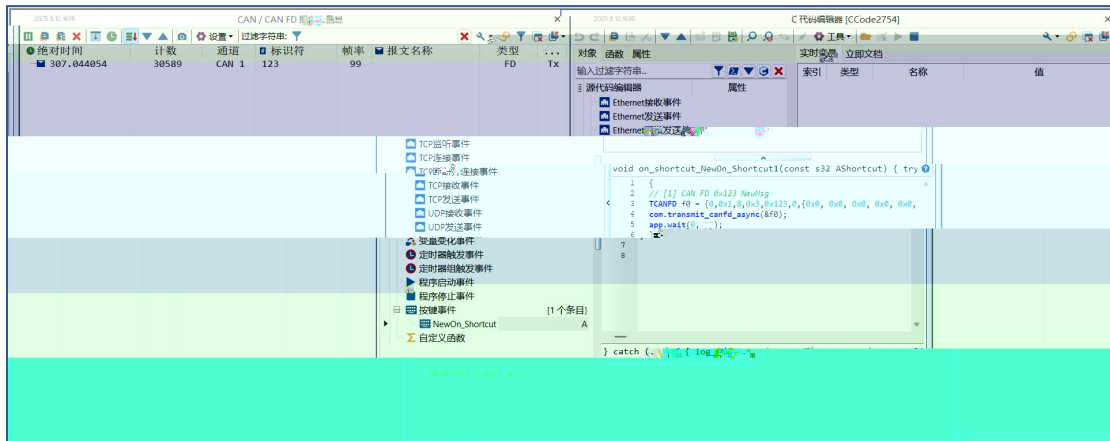
2-19 C

3. C A



2-20 C CAN

4. A CAN



2-21 C CAN

TSMa

C

I/O

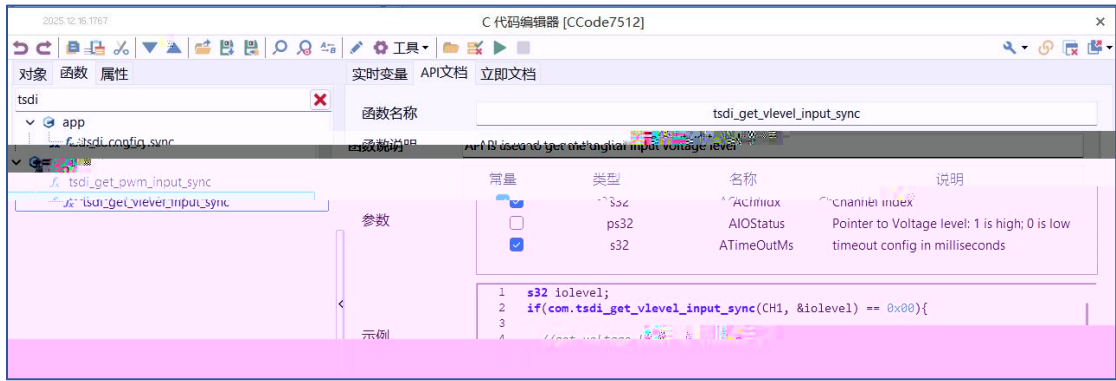
I/O

C

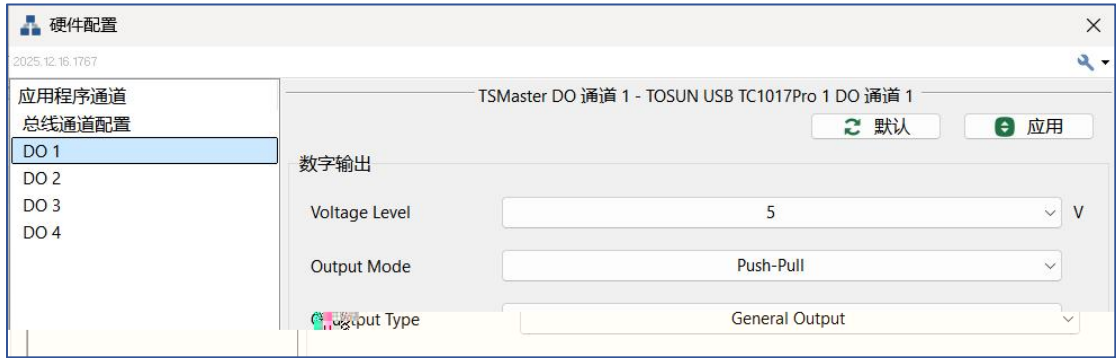
I/O

TOSUN





2-25 C



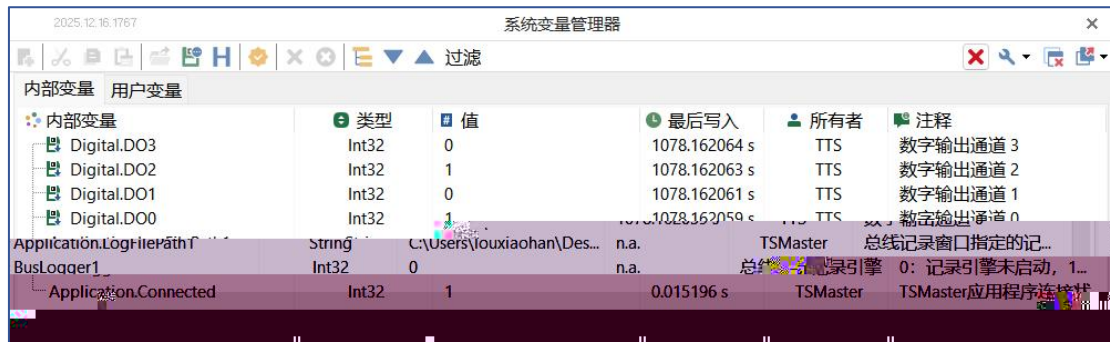
2-26 DO



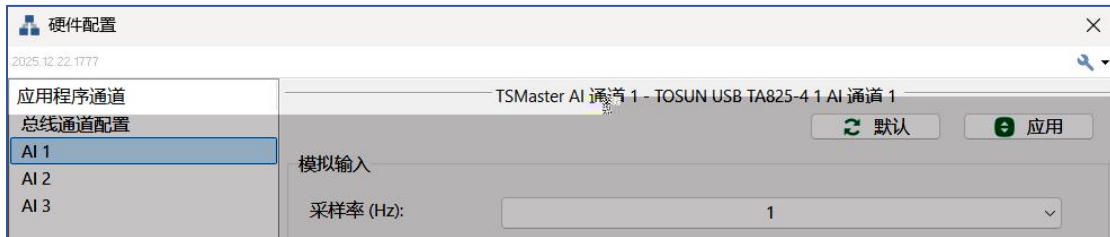
2-27 C DO



2-28 C DO

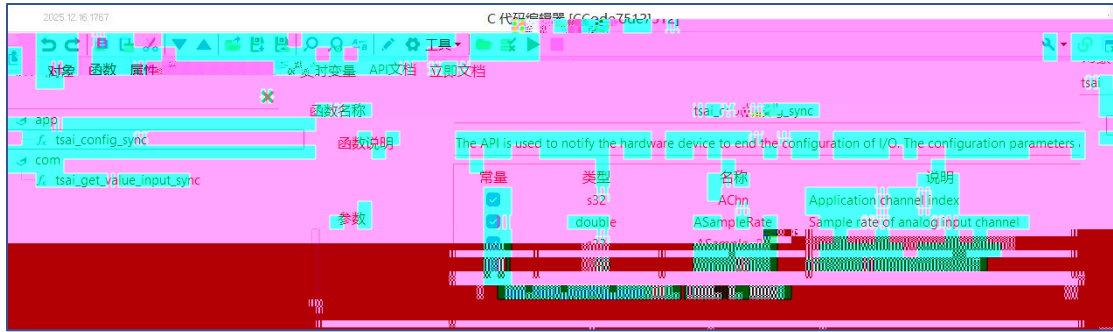


2-29 -



2-30 AI

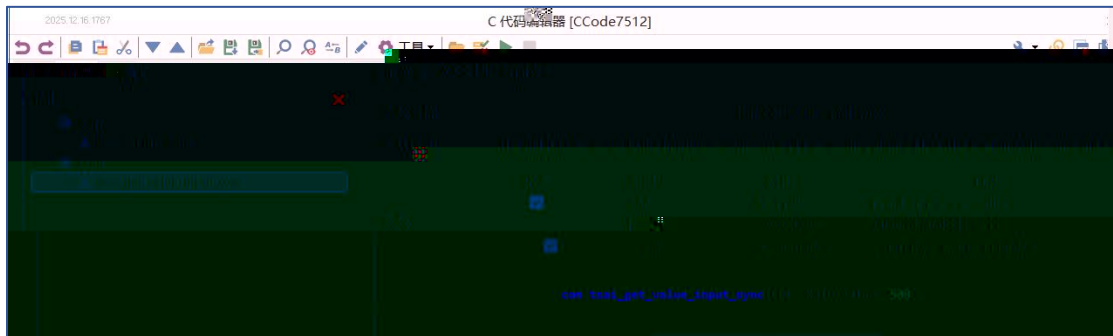




2-31 C AI



2-32 -



2-33 C

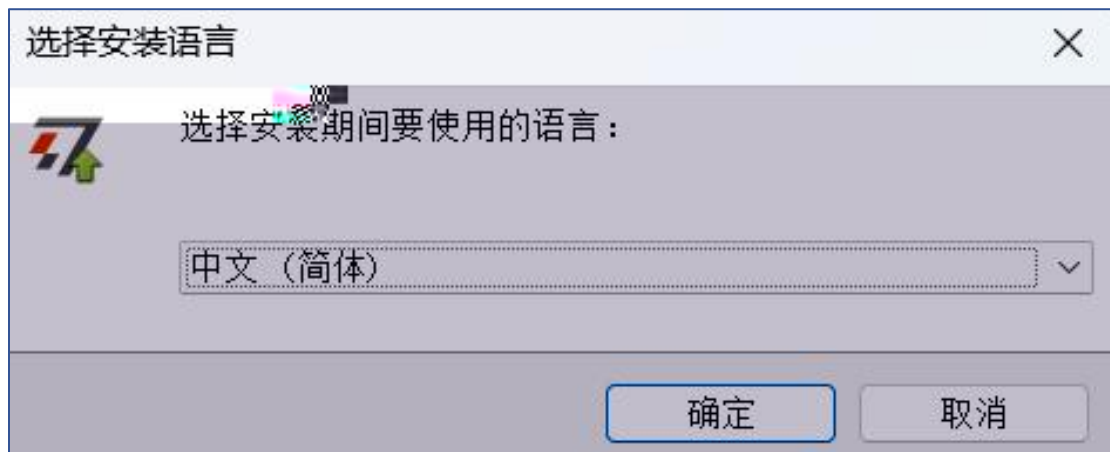
### 3.1.

W TSMa



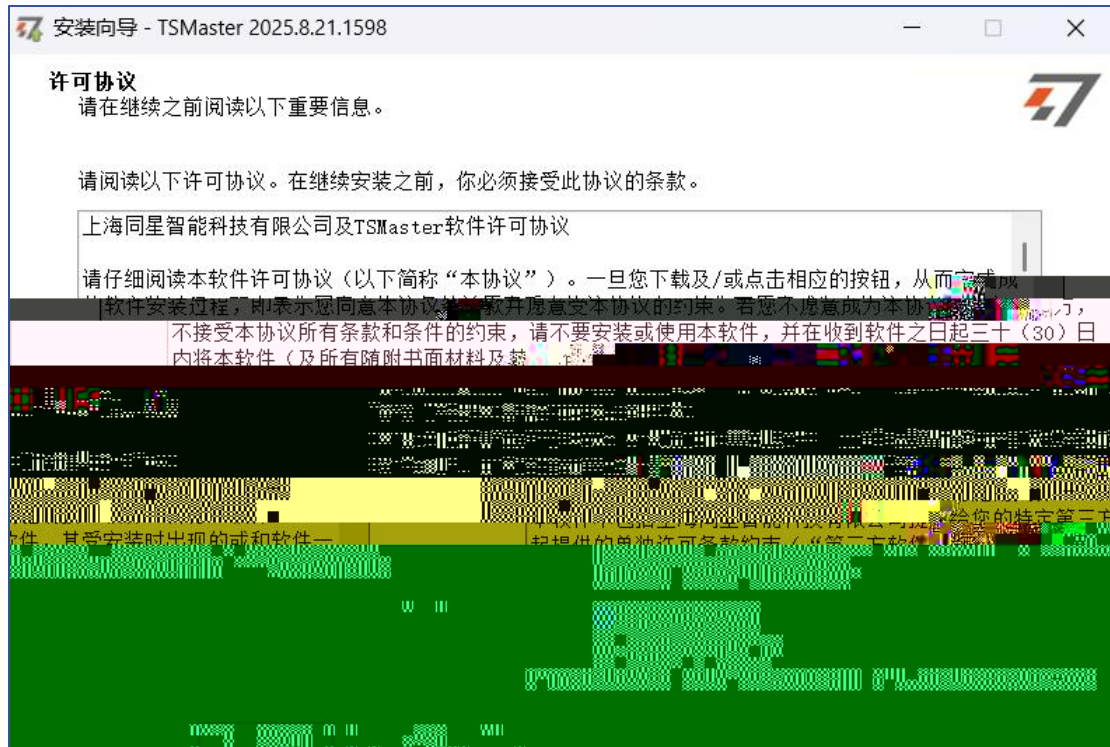
3-1 TOSUN

1. TSMa



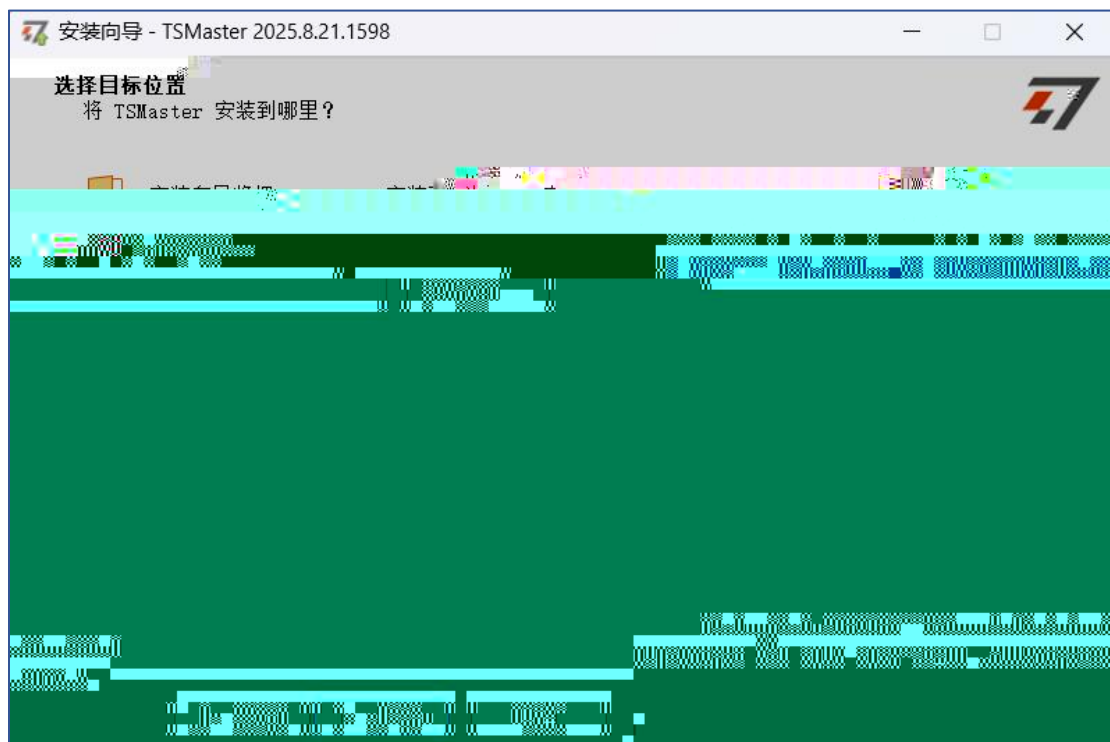
3-2 TSMa

2.



3-3 TSMa

3.



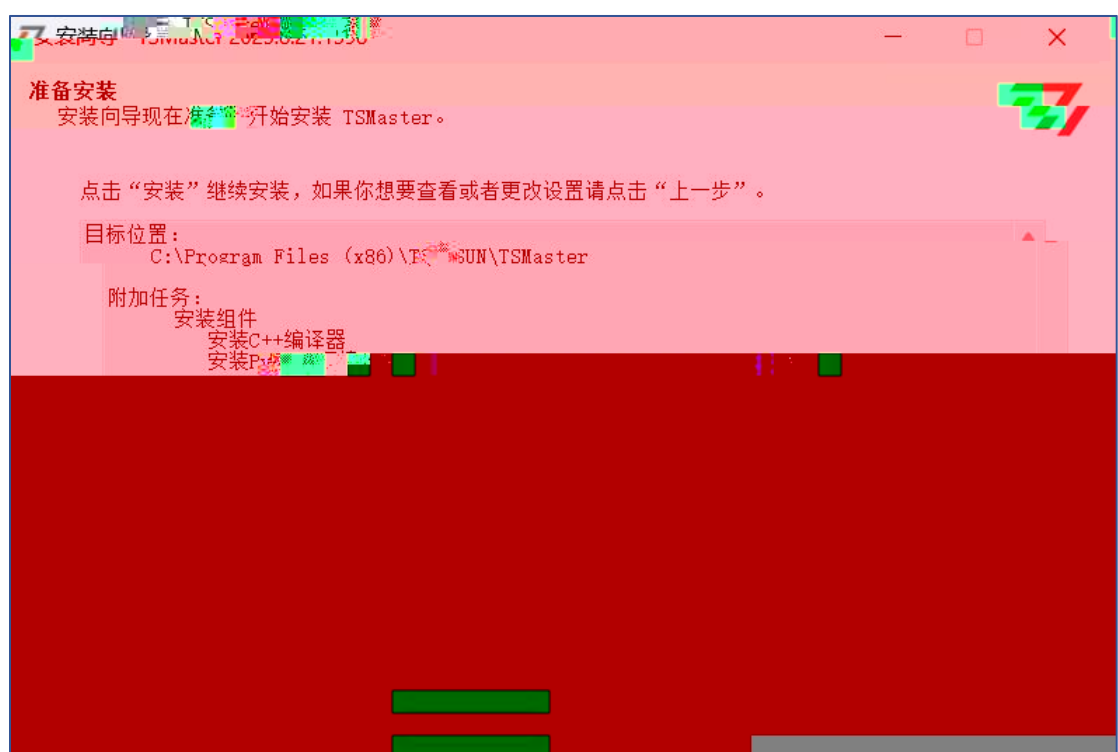
3-4 TSMa

4.



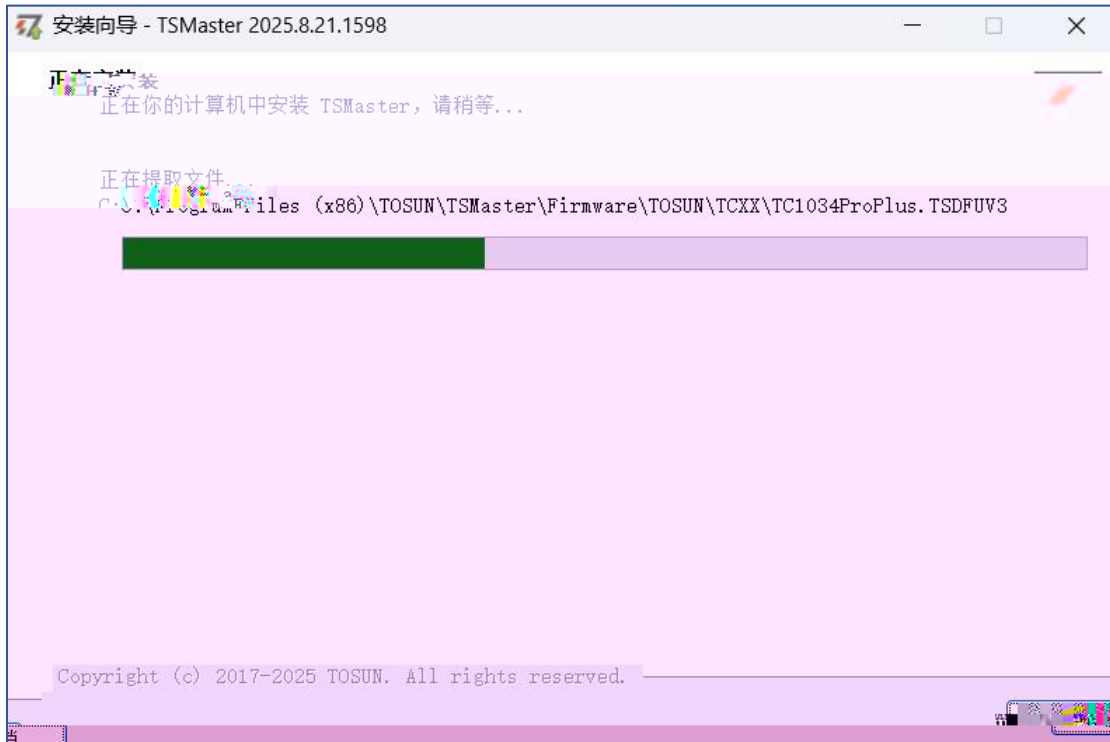
3-5 TSMa

5.



3-6 TSMa

6.



3-7 TSMa

7.



3-8 TSMa





软件

TSMMASTER

硬件

嵌入式代码生成/应用开发

嵌入式代码生成/应用开发

功能

性能

安全

测试

诊断

标定

仿真

一致性

充电

信息安全

FCT/EOL

线控底盘

测试

解决方案

应用

案例

服务

支持

培训

生态

合作

伙伴

客户

反馈

建议

评价

调查

问卷

访谈

会议

论坛

直播

短视频

长视频

播客

社群

公众号

小程序

APP

网站

邮件

电话

在线客服

帮助中心

联系我们

加入我们

联系我们

加入我们

联系我们

加入我们

联系我们

加入我们

联系我们

加入我们

联系我们

加入我们

## 关于我们

同星智能的核心软件TSMaster及配套硬件设备，具备嵌入式代码生成、汽车总线分析、仿真、测试及诊断、标定等核心覆盖了汽车整车及零部件研发、测试、生产、试验、售后全流程。

## 解决方案

总线一致性 / 网络自动化测试系统 / 充电测试系统

EMB标定测试设备 / 信息安全解决方案

FCT/EOL测试设备 / 线控底盘测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

汽车“四门两锁”智能钥匙系统测试解决方案

上海 | 广州 | 北京 | 长春 | 成都 | 重庆 | 长沙 | 台北 | 新加坡